

**Notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu 2025.gadā (atsevišķi  
notikumi un rīcība attiecas uz 2026.gadu līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim)**

Nr.	Notikums	LRN rīcība
1.	Atsevišķu tiesību normu grozījumu projekts Dzelzceļa likumā: 1.1. norma par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja padomi trīs neatkarīgu padomes locekļu sastāvā; 1.2. norma par vienošanos par konkurences ierobežojumu.	LRN atbilstoši kompetencei izstrādāja un iesniedza SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumus grozījumiem Dzelzceļa likumā.  LRN iesniegtie tiesību aktu grozījumu priekšlikumi iekļauti SM Dzelzceļa departamenta darba plānā 2026.gadam.
2.	Darbs pie tiesību aktu (primāri – Dzelzceļa likuma, MK noteikumu par jaudas sadali) grozījumu projekta izstrādes saistībā ar iespējamo funkciju fragmentēšanos starp infrastruktūras pārvaldītāju un tā būtisko funkciju veicēju.  Proaktīva rīcība, reaģējot uz nepieciešamību izstrādāt tiesisko regulējumu saistībā ar tā trūkumu vai faktiskajām situācijām.	LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto, kā arī LRN noteiktās prasības vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanā attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, turpināja darbu pie tiesību aktu (primāri – MK noteikumu par jaudas sadali) grozījumu projekta izstrādes. Minētie grozījumi nepieciešami, lai pilnveidotu esošo tiesisko regulējumu, nodrošinot tā aktualitāti esošajai tiesiskajai un faktiskajai situācijai, kā arī novēršot iespējamu ekonomiski nepamatotu situāciju veidošanos, funkciju fragmentēšanos un iespējamu dublēšanos. LRN grozījumu izstrādes procesā ir aktīvi iesaistījusi SM Dzelzceļa departamentu, VDzA, infrastruktūras pārvaldītāju un pieteikumu iesniedzējus.  LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, ir proaktīvi rīkojusies, rīkojot nozares sanāksmes un kopīgi ar nozares pārstāvjiem meklējot operatīvus risinājumus, identificējot tiesiskā regulējuma trūkumu un izstrādājot priekšlikumus, kā arī norādot tiesisko pamatojumu/nepieciešamību jaunu tiesību normu izstrādei/esošā tiesiskā regulējuma grozījumiem.  Augstāk minētās rīcības ir rezultējušās ar attiecīgu grozījumu izstrādi apstiprināšanu MAS, MIS, JSS.
3.	Jaudas Regulas projekts.	Saistībā ar Eiropas Savienības institūciju izstrādāto Jaudas Regulas projektu, LRN aktīvi seko tam līdzī, atbilstoši savai kompetencei regulāri iesniedzot SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumus, kā arī savas kompetences ietvaros informējot nozares pārstāvjus par aktualitātēm saistībā ar Jaudas Regulas projektu. LRN kopā ar LDz ir izveidojusi darba grupu par Jaudas Regulas projektā iekļauto normu ieviešanu, kompetenču sadalījumu un potenciālajiem riskiem.
4.	LRN izstrādātie grozījumi MAS, MIS un JSS, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem.	LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos pēc konsultēšanās ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvaldītājiem), LDz, VDzA, nozares asociāciju, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi un apstiprinājusi: 4.1. grozījumus JSS 2025.gada 3.martā (prot.Nr.JALP-1.2/8-2025), 2025.gada 7.maijā (prot.Nr.JALP-1.2/17-

		<p>2025), 2025.gada 19.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/35-2025), 2025.gada 5.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/40-2025);</p> <p>4.2. grozījumus MAS 2025.gada 3.martā (prot.Nr.JALP-1.2/9-2025), 2025.gada 2.jūlijā (prot.Nr.JALP-1.2/27-2025), 2025.gada 3.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/36-2025), 2025.gada 29.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/47-2025);</p> <p>4.3. grozījumus MIS 2025.gada 3.martā (prot.Nr.JALP-1.2/9-2025), 2025.gada 2.jūlijā (prot.Nr.JALP-1.2/27-2025), 2025.gada 3.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/36-2025), 2025.gada 29.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/47-2025).</p>
5.	JSP procesu optimizēšana, IT sistēmu uzlabošana.	<p>Atbilstoši pastāvošajai, mainīgajai situācijai, ir veikta JSP procesu optimizēšana, uz klientiem (pieteikumu iesniedzējiem, infrastruktūras pārvaldītāju) vērstas komunikācijas uzlabošana, procesu elastības paaugstināšana, kā arī pastāvīgi norit darbs pie klientiem ērtāk lietojamās Jaudas pieteikšanās sistēmas un tās uzlabošanas.</p> <p>Minētie procesi nav radījuši riskus būtisko funkciju veikšanā, kā arī nevienlīdzīgu un diskriminējošu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem no LRN puses.</p>
6.	Ziņojums par LRN risku vadības procesu, LRN risku reģistrs un krāpšanas risku novērtēšana.	<p>LRN, ievērojot ārējo un LRN iekšējo tiesību aktu prasības, ir veikusi krāpšanas risku novērtēšanu, krāpšanas riskam pakļauto amatu identificēšanu un pasākumu noteikšanu riska mazināšanai vai novēršanai.</p> <p>2026.gadā apstiprināts "Ziņojums par AS "LatRailNet" risku vadības procesa norisi 2025.gadā" un 2025.gadā arī ir apstiprināts "LRN risku reģistrs 2025.gadam".</p>
7.	Ārējo auditu veikšana LRN.	<p>2025.gadā LRN ir veikti divi ārējie auditi:</p> <p>7.1. par LRN risku vadības brieduma novērtēšanu. Ārējā audita rezultātā nekādi pārkāpumi no LRN puses netika konstatēti, bet sniegtās rekomendācijas tika iekļautas aktuālajos LRN risku vadības procesos un iekšējos tiesību aktos;</p> <p>7.2. par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju apjomu un to veicošo subjektu noteikšanu. Ārējā audita rezultātā nekādi pārkāpumi no LRN puses netika konstatēti, bet sniegtās rekomendācijas tiek pielietotas būtisko funkciju veikšanas procesos, iestrādātas tiesību aktu projektos.</p>
8.	LRN iesaistīšanās PRIME, RFC8, SERAF un RNE darba grupās jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu, kā arī proaktīvi iesaistoties Jaudas regulas projektā noteikto tiesību aktu projektu izstrādē.	<p>LRN ir aktīvi iesaistījusies PRIME, RFC8, SERAF un RNE darba grupās, tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu, kā arī tiek izstrādāti attiecīgi priekšlikumi grozījumiem ārējos un iekšējos tiesību aktos, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvaldītājiem).</p> <p>LRN ir proaktīvi iesaistījusies darba grupās, kurām deleģēts izstrādāt Jaudas regulas projektā noteikto tiesību aktu projektus.</p> <p>Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulas Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem prasībām, RNE un Eiropas ekonomikas interešu grupas (EEIG) tiesiskajai formai un darbībai, LRN ir aktīvi iesaistījusies tiesību aktu izstrādē ar mērķi nodrošināt LRN pilntiesīgu darbību RFC8 un RNE, tajā skaitā, nodrošinot vienlīdzības un</p>

		nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).
9.	LRN kā vieds kompetenču centrs.	Atbilstoši LRN Vidēja termiņa stratēģijā 2023.-2025.gadam noteiktajam, LRN ir proaktīvi turpinājusi uzsāktos procesus ar mērķi būt viedam kompetenču centram ne tikai LRN deleģēto funkciju veikšanā, bet nozarē kopumā. Minētie procesi arī paredz regulāru LRN darbinieku kompetenču paaugstināšanu, daloties ar iegūtajām zināšanām un prasmēm nozares ietvaros, tādējādi veicinot ne tikai LRN kā vieda kompetenču centra atpazīstamību, bet arī sniedzot ieguldījumu nozares kopējā atpazīstamībā un iesaistīto subjektu kompetenču paaugstināšanā.
10.	LRN iekšējo procesu digitalizācija.	2025.gadā turpinājās LRN iekšējo procesu digitalizācija ar mērķi uzlabot un automatizēt tos, padarot tos ērtāk un ātrāk lietojamus LRN darbiniekiem, novēršot lieku birokrātisku procesu veidošanos un nevajadzīgu resursu tērēšanu, kā rezultātā ir izstrādāta Dokumentu versijošanas un kontroles sistēma (uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi minētā sistēma vēl tiek papildināta un testēta).
11.	Publicitātes vairošana.	Atbilstoši LRN Vidēja termiņa stratēģijā 2023.-2025.gadam noteiktajam, LRN ir proaktīvi turpinājusi veicināt gan LRN, gan nozares kopumā publicitāti. Publicitātes vairošana izpaužas gan kā nozares kopumā un jebkura interesenta informēšana par LRN notiekošo, veiktajām darbībām, sasniegto un plānoto, gan informēšana par procesiem, kas skar nozari, tajā skaitā, tuvākā nākotnē, tādējādi veicinot ne tikai LRN kā vieda kompetenču centra atpazīstamību, bet arī sniedzot ieguldījumu nozares kopējā atpazīstamībā un informēšanā.
12.	Elastīga, vēl vairāk uz klientu vērsta rīcība.	LRN savā darbībā un tai deleģēto būtisko funkciju veikšanā turpina uzsāktos procesus, lai padarītu būtisko funkciju veikšanu un LRN darbību kopumā elastīgāku, vēl vairāk uz klientu vērstu. Tas attiecas arī uz birokrātisku procesu un prasību mazināšanu, klientiem ērtāku LRN sniegto pakalpojumu lietošanu, pieteikumu iesniedzēju papildus konsultēšanu (pēc nepieciešamības), kā arī komunikācijas stiprināšanu kopumā.
13.	Sadarbība ar LRN padomi.	LRN 2025.gadā aktīvi sadarbojās ar LRN padomi, īpaši uzsverot un nodalot katras institūcijas kompetenci, stingri ievērojot tiesību aktos noteiktās neatkarības prasības, tiesības un pienākumus gan infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam, gan LRN pārraudzības institūcijai – padomei, kas uzrauga LRN valdes darbu.
14.	Attālināta darba process LRN.	LRN 2025.gadā turpināja attālināta darba procesu (tiem darbiniekiem, kuru amata pienākumu izpilde to pieļauj), vienlaikus nodrošinot nepārtrauktu LRN darbību, kvalitatīvu būtisko funkciju veikšanu, izmantoto IT sistēmu drošu darbību un Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību izpildi un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem.
15.	Līguma noslēgšana par biroja telpu nomu.	LRN 2025.gadā uzsāka darbības saistībā ar biroja telpu nomas procedūru. Uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi ir noslēgts nekustamā īpašuma (biroja telpu) nomas līgums ar SIA "Tet".

		Minētais process nekādā veidā neietekmēja LRN darbību, tika nodrošināta kvalitatīva būtisko funkciju veikšana, izmantoto IT sistēmu droša darbība, Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību izpilde un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošana attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem.
--	--	--

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"  
juridisko un administratīvo lietu  
direktors

J.Šulcs – **skat. sertifikātu**