



Valsts dzelzceļa administrācija

Riepiņu iela 2, Rīga, LV-1050, tālr. 67233225, fakss 67234105, e-pasts vda@vda.gov.lv, www.vda.gov.lv

LĒMUMS Nr. 1.5.-6/5

Lēmuma pieņemšanas vieta un laiks:

Rīgā, 25.01.2018.

Lēmumu pieņem:

Valsts Dzelzceļa administrācijas direktors Juris Iesalnieks.

Lēmuma temats:

Par infrastruktūras maksu

Valsts dzelzceļa administrācija (turpmāk – Administrācija) 2017.gada 27.jūlijā ir saņēmusi akciju sabiedrības “Baltijas Ekspresis” (vienotais reģistrācijas Nr. 41203009997, adrese - Dzintaru iela 20A, Ventspils, LV-3602) (turpmāk – AS “Baltijas Ekspresis”) sūdzību Nr.1.2-5/3-398 par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu periodam pēc 2017.gada 31.decembra (turpmāk - Infrastruktūras maksa), kas noteikta ar AS “LatRailNet” 2017.gada 29.jūnija lēmumu Nr.JALP-1.3/02-2017 (turpmāk – Sūdzība).

Sūdzībā AS “Baltijas Ekspresis” informē ka, publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs, tas ir akciju sabiedrība “LatRailNet” (vienotais reģistrācijas Nr.40103361063, adrese - Dzirnau iela 16, Rīga, LV-1010) (turpmāk – AS “LatRailNet”), 2017.gada 29.jūnijā ir pieņēmis lēmumu Nr.JALP-1.3/02-2017 “Par maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem noteikšanu laika periodam pēc 2017.gada 31.decembra” (turpmāk - Lēmums), ar ko AS “LatRailNet” ir noteikusi palielinātu Infrastruktūras maksu kravas vilcieniem. Proti, no 2018.gada 1.janvāra Infrastruktūras maksa ir noteikta 11,08 euro par vienu vilciena kilometru, kas salīdzinājumā ar pašreiz spēkā esošo cenu (10,35 euro par vilciena kilometru) ir par 7% lielāka.

AS “Baltijas Ekspresis” Sūdzībā norāda, ka Latvijā šobrīd darbojas gan viensliežu, gan arī divsliežu dzelzceļa posmi un pastāv būtiskas infrastruktūras atšķirības starp viensliežu un divsliežu dzelzceļa infrastruktūru. Neņemot vērā minētās atšķirības par atšķirīgiem dzelzceļa iecirkņiem (divsliežu un viensliežu dzelzceļa posmi) attiecībā uz kravu vilcienu caurlaišanas parametriem ir noteikta un tiek piemērota vienāda infrastruktūras maksa. Līdz ar to AS “Baltijas Ekspresis” uzskata, ka, nosakot Infrastruktūras maksu, ir pārkāpts diskriminācijas aizlieguma un vienlīdzības princips.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 21.apakšpunktu, Dzelzceļa likuma pārejas noteikumu 43. un 44.punktu AS “Baltijas Ekspresis” lūdz Administrāciju:

1. pārbaudīt AS “LatRailNet” Lēmuma atbilstību Dzelzceļa likumā paredzētajiem maksas aprēķināšanas nosacījumiem (Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 21.apakšpunkts) un citām piemērojamajām tiesību normām;

2. pieprasīt, lai AS “LatRailNet” groza Lēmumu, nosakot Infrastruktūras maksu tādā veidā, ka Infrastruktūras maksa par viensliežu dzelzceļa posma izmantošanu ir saprātīgi zemāka, nekā Infrastruktūras maksa par divsliežu dzelzceļa posma izmantošanu.

Izskatot Sūdzību, Administrācija konstatē un secina:

[1] AS “LatRailNet” 2017.gada 29.jūnijā ir pieņēmusi un publicējusi Lēmumu, kurā noteikta Infrastruktūras maksa laika periodam pēc 2017.gada 31.decembra.

[2] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma pārejas noteikumu 40.punktu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs pēc konsultēšanās ar pieteikuma iesniedzējiem un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju izstrādā un līdz 2017.gada 3.jūlijam apstiprina maksas aprēķināšanas shēmu attiecībā uz šā likuma 12.¹ panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, kā arī minētās maksas iekasēšanas shēmu. Līdz šim termiņam AS “LatRailNet” piemēro Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (..) 2011.gada 21.septembra lēmumu Nr. 1/21 "Metodika maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem" (turpmāk – Metodika), ciktāl tā nav pretrunā ar Dzelzceļa likumu. Tā ka Lēmumu AS “LatRailNet” pieņēma 2017.gada 29.jūnijā, secināms, ka saskaņā ar Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 40.punktu, pieņemot Lēmumu, AS “LatRailNet” bija saistošas Metodikas prasības.

[3] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 44.punktu Administrācija izskata Pārejas noteikumu 43.punktā minētās sūdzības un pieņem lēmumu, ar kuru apstiprina, ka publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksa atbilst šo pārejas noteikumu 40.punktā minētajai metodikai (..) vai pieprasa attiecīgās maksas grozīšanu saskaņā ar Administrācijas norādījumiem. Līdz ar ko, Administrācija secina, ka Dzelzceļa likuma pārejas noteikumu 44.punktā ir noteikts Administrācijas pienākums izskatīt sūdzības par Infrastruktūras maksas atbilstību Metodikai un pieņemt atbilstošu lēmumu.

[4] Lai pārbaudītu Infrastruktūras maksas atbilstību Metodikai, Administrācija, pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 59.panta pirmo daļu un Dzelzceļa likuma 32.panta pirmo daļu, lūdza AS "LatRailNet" sniegt visu informāciju, kas pamato Infrastruktūras maksas atbilstību normatīvo aktu prasībām un kas izmantota Lēmuma pieņemšanai. AS "LatRailNet" informāciju sniedza ar 2017.gada 31.augusta vēstuli Nr.L-6.3.1./46-2017. Tā kā no AS "LatRailNet" iesniegtās informācijas Administrācijai nebija iespējams pārliecināties par atsevišķu izmaksu pozīciju¹ atbilstību Metodikas 26.punktam, Administrācija pieprasīja papildus informāciju no publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” (vienotais reģistrācijas Nr. 40003032065, adrese - Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547) (turpmāk – VAS “Latvijas dzelzceļš”). VAS “Latvijas dzelzceļš” sniedza pieprasīto informāciju ar 2017.gada 14.decembra vēstuli Nr.DF-6.4.1/301-2017.

[5] Administrācija pēc minētās informācijas saņemšanas ir to izvērtējusi, pārbaudījusi Infrastruktūras maksas atbilstību Metodikai (Administrācijas 2018.gada 17.janvāra ierobežotas pieejamības ziņojums) un secina, ka AS "LatRailNet" noteiktā Infrastruktūras maksa atbilst Metodikas prasībām.

[6] Vērtējot AS “Baltijas Ekspresis” izteikto apgalvojumu, ka, nosakot Infrastruktūras maksu, ir pārkāpts diskriminācijas aizlieguma un vienlīdzības princips, jāņem vērā, ka

¹ Administrācijas 2017.gada 27.septembra vēstule Nr.2.1.-123

Infrastrukturā maksai jāatbilst Metodikas prasībām. Attiecīgi saskaņā ar Metodikas 10.punktu infrastruktūras maksu dzelzceļa infrastruktūras maksas noteicējs aprēķina konkrētai vilcienu kategorijai. Turklāt jāņem vērā, ka Metodikā izmaksu pozīcijas nav izdalītas pa infrastruktūras daļām, bet gan tās jāaprēķina par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīklu kopumā. Proti, Metodikas 13.punkts paredz, ka uz konkrētām vilcienu kategorijām attiecināto izmaksu summa atbilst kopējām izmaksām, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem. Attiecīgi ne Metodikas 10., ne 13.punkts, ne arī cita Metodikas norma neparedz atšķirīgu maksas noteikšanas kārtību attiecībā uz viensliežu un divsliežu ceļu posmiem. Papildus jāņem vērā, ka Dzelzceļa likumā un citos normatīvos aktos nav paredzētas tiesības ne AS "LatRailNet", ne Administrācijai veikt grozījumus Metodikā. Ņemot vērā Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 40.punktu un Metodikas prasības, AS "Baltijas Ekspresis" apgalvojums par diskriminācijas aizlieguma un vienlīdzības principa pārkāpumiem, uzskatāms par neatbilstošu normatīvo aktu prasībām. Līdz ar to izmaiņas Lēmumā nav veicamas.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Dzelzceļa likuma pārejas noteikumu 40. un 44.punktu, kā arī 31.panta 2.² daļu, **Administrācija pieņem šādu lēmumu:**

AS "LatRailNet" 2017.gada 29.jūnija lēmums Nr.JALP-1.3/02-2017 "Par maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem noteikšanu laika periodam pēc 2017.gada 31.decembra" atbilst Dzelzceļa likuma pārejas noteikumu 40.punktā minētajam Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2011.gada 21.septembra lēmumam Nr. 1/21 "Metodika maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem".

Šo lēmumu saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta trešo daļu, Administratīvā procesa likuma 76.panta otro daļu, 188.panta otro daļu un 189.panta pirmo daļu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Šā lēmuma pārsūdzēšana tiesā saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta trešo daļu un Administratīvā procesa likuma 185. panta ceturrtās daļas 2.punktu neaptur tā darbību.

Direktors

J.Iesalnieks

Lēmuma adresāti:

AS "LatRailNet", AS "Baltijas Ekspresis"