

Pastāvīgi veicamo rīcības pasākumu izpildes statusa apkopojums

1.	Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras jaudas sadales un vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos	
1.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta JSP darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos, Direktīvā 2370 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto.
1.2.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem (vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos).</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.3.	<i>Sekot aktuālajiem tiesvedības procesiem un to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktās pārkāpumu procedūras lietās.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzi aktuālajiem tiesvedības procesiem, to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktajās pārkāpumu procedūras lietās.
1.4.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos (vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos).</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus JSS 2024.gada 16.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/11-2024), 2024.gada 25.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/33-2024) un 2024.gada 31.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/45-2024).
1.5.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību PRIME, RFC8 un RNE darba grupās, kā arī nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku iesaistīšanos attiecīgu tiesību aktu projektu izstrādē jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.</i>	Tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība PRIME, RFC8 un RNE darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.
1.6.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales un novērtēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales un novērtēšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos, Direktīvā 2370 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto
1.7.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem (infrastruktūras jaudas sadales jautājumos).</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.8.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos (infrastruktūras jaudas sadales jautājumos).</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus JSS 2024.gada 16.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/11-2024), 2024.gada 25.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/33-2024) un 2024.gada 31.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/45-2024).
1.9.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību atbilstoši tiesību aktos noteiktajam attiecībā uz vilcienu kustības gada grafika grozījumu sastādīšanu, nepieļaujot infrastruktūras pārvaldītāja rīcību saistībā</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība atbilstoši tiesību aktos noteiktajam attiecībā uz vilcienu kustības gada grafika grozījumu sastādīšanu, nepieļaujot infrastruktūras pārvaldītāja rīcību saistībā ar novēlotas

	<i>ar novēlotas informācijas iesniegšanu un risku par pieteikumu iesniedzējiem iedalītās jaudas neizmantošanu tiem paredzētajā apjomā.</i>	informācijas iesniegšanu un risku par pieteikumu iesniedzējiem iedalītās jaudas neizmantošanu tiem paredzētajā apjomā.
2.	Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras maksas noteikšanas un infrastruktūras maksas iekasēšanas jautājumos	
2.1.	<i>Nodrošināt tiesību aktu izstrādi un apstiprināšanu infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta tiesību aktu izstrāde un apstiprināšana infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.
2.2.	<i>Nodrošināt IMNP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta IMNP darbinieku darbība un kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
2.3.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MAS 2024.gada 17.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/2-2024) un 2024.gada 18.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/19-2024). LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MIS 2024.gada 2.maijā (prot.Nr.JALP-1.2/25-2024) un 2024.gada 7.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/47-2024).
2.4.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību PRIME, RFC8 un RNE darba grupās, kā arī nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku iesaistīšanos attiecīgu tiesību aktu projektu izstrādē infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas jautājumos.</i>	Tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība PRIME, RFC8 un RNE darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu.
2.5.	<i>Nodrošināt infrastruktūras maksas noteikšanas kārtības tiesiskā regulējuma izstrādi un apstiprināšanu.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta infrastruktūras maksas noteikšanas kārtības tiesiskā regulējuma izstrāde un apstiprināšana.
2.6.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MAS 2024.gada 17.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/2-2024) un 2024.gada 18.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/19-2024). LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MIS 2024.gada 2.maijā (prot.Nr.JALP-1.2/25-2024) un 2024.gada 7.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/47-2024).
3.	Vienlīdzības principa nodrošināšana oficiālajā saziņā ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem)	
3.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpildi.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpilde.
3.2.	<i>Vismaz vienu reizi kalendārajā gadā sasaukt oficiālu sanāksmi, kurā visi pieteikumu iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un būtisko funkciju veikšanu.</i>	Pieteikumu iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz regulāri tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un būtisko funkciju veikšanu VDZA vadītās konsultatīvās padomes sanāksmēs un LRN sasauktajās oficiālajās sanāksmēs.
4.	Tiesību aktos ietverto termiņu precizējums	
4.1.	<i>Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, iekļaut tajos terminus ar nepārprotamu un precīzu skaidrojumu saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, lai panāktu nepārprotamu un precīzu lietoto terminu skaidrojumu, regulāri tiek rīkotas apspriedes ar dzelzceļa nozares pārstāvjiem. Termini tiek iekļauti LRN tiesību aktos tikai pēc to apspriešanas.

		LRN tiesību aktos pastāvīgi tiek lietota unificēta terminoloģija saskaņā ar ārējos un LRN iekšējos tiesību aktos noteikto par dokumentu izstrādāšanu.
4.2.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos, Direktīvā 2370 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto ar mērķi panākt terminu precīzu un nepārprotamu definēšanu.
5.	Informācijas apmaiņas kārtības noregulēšana	
5.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu ievērošanu par konfidencialitātes informācijas neizpaušanu, krāpšanas novēršanas, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu (ar grozījumiem aktuālajā redakcijā) ievērošana par konfidencialitātes informācijas neizpaušanu, krāpšanas novēršanas, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.
5.2.	<i>LRN noslēdzamajos līgumos iekļaut atrunu par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikt atbildību par to neievērošanu.</i>	Izstrādājot līguma projektus, pastāvīgi tiek iekļauti noteikumi par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikta atbildība par to neievērošanu. Šādi noteikumi tiek attiecināti gan uz līguma darbības laiku, gan pēc tā notecējuma.
5.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi saistībā ar konfidencialitātes informācijas neizpaušanu, krāpšanas novēršanas, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību (tajā skaitā, izmantotajās IT sistēmās) atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu izstrāde par konfidencialitātes informācijas neizpaušanu, krāpšanas novēršanas, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību (tajā skaitā, izmantotajās IT sistēmās) atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam un 2020.gada 28.februāra vienošanās par piekļuvi sensitīvai informācijai, kas noslēgta starp LRN un LDz.
5.4.	<i>LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) noteikt ierobežotas pieejamības informācijas statusu.</i>	LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) pēc nepieciešamības tiek piemērots ierobežotas pieejamības informācijas statuss.
6.	Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību nodrošināšana būtisko funkciju veikšanā	
6.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzeltzceļa pārvadātājiem), nepārkāpjot vienlīdzības principa nosacījumus izpildi.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzeltzceļa pārvadātājiem).
6.2.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izpildi par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli. Konkrēti ietekmēšanas gadījumi Ziņojuma pārskata periodā nav konstatēti.
6.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi un ievērošanu saistībā ar krāpšanas novēršanas gadījumiem.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izstrāde un ievērošana saistībā ar krāpšanas novēršanas gadījumiem.
7.	Dzelzceļa likuma 6.¹, 13.¹ un 13.² pantos noteiktie konkrēti veicamie pasākumi	
7.1.	<i>Nodrošināt Dzelzceļa likumā ietverto normu par būtisko funkciju veikšanu ievērošanu attiecībā uz LRN akcionāru (valdošo uzņēmumu vertikāli integrētā</i>	Nodrošināta Dzelzceļa likumā ietverto normu par būtisko funkciju veikšanu ievērošanu attiecībā uz LRN akcionāru un tā interešu pārstāvi – LRN padomi.

	<i>uzņēmumā) un tā interešu pārstāvi (LRN padomi) akcionāra sapulču starplaikā.</i>	
7.2.	<i>Nodrošināt, ka visa veida komunikācija starp LRN un tās padomi veicama tikai oficiālās saziņas ietvaros saskaņā ar ārējos tiesību aktos un LRN noteikto informācijas aprites kārtību.</i>	Nodrošināta visa veida komunikācija starp LRN un tās padomi tikai oficiālās saziņas ietvaros.
7.3.	<i>Attiecināt uz LRN padomi identiskas prasības, pienākumus un atbildību infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanā, kā uz infrastruktūras pārvaldītāju.</i>	Attiecinātas uz LRN padomi identiskas prasības, pienākumi un atbildība infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanā, kā uz infrastruktūras pārvaldītāju.
8.	Īpaši veicamie pasākumi, tajā skaitā, LRN Vidēja termiņa stratēģijā 2023.-2025.gadam noteiktie	
8.1.	<i>Nodrošināt LRN pārvalžu darbību, veicinot LRN kā vieda kompetenču centra atpazīstamību, tādējādi sniedzot ieguldījumu ne tikai kvalitatīvā būtisko funkciju veikšanā, bet nozarē kopumā. Paaugstināt LRN pārvalžu darbinieku kompetences, daloties ar iegūtajām zināšanām un prasmēm nozares ietvaros.</i> <i>Paaugstināt LRN pārvalžu darbības elastību, birokrātisku procesu un prasību mazināšanu, klientiem ērtāku LRN sniegto pakalpojumu lietošanu, pieteikumu iesniedzēju papildus konsultēšanu (pēc nepieciešamības), kā arī komunikācijas stiprināšanu.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta LRN pārvalžu darbība, veicinot LRN kā vieda kompetenču centra atpazīstamību, darbības elastību, birokrātisku procesu un prasību mazināšana, klientiem ērtāku LRN sniegto pakalpojumu lietošana, pieteikumu iesniedzēju papildus konsultēšana. Pastāvīgi tiek paaugstinātas LRN pārvalžu darbinieku kompetences, daloties ar iegūtajām zināšanām un prasmēm nozares ietvaros.
8.2.	<i>Nodrošināt LRN pārvalžu darbības publicitāti, tādējādi informējot nozari kopumā/jebkuru interesentu par LRN notiekošo, veiktajām darbībām, sasniegto un plānoto, kā arī par procesiem, kas skar nozari.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta LRN pārvalžu darbības publicitāte, tādējādi informējot nozari kopumā/jebkuru interesentu par LRN notiekošo un veiktajām darbībām.
8.3.	<i>Nodrošināt LRN pārvalžu darbības procesu digitalizāciju/automatizāciju, tādējādi mazinot birokrātiskas darbības un prasības.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta LRN pārvalžu darbības procesu digitalizācija/automatizācija.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs – skat. sertifikātu