

**Notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu 2024.gadā (atsevišķi
notikumi un rīcība attiecas uz 2025.gadu līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim)**

Nr.	Notikums	LRN rīcība
1.	<p>Atsevišķu tiesību normu grozījumu projekts Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali:</p> <p>1.1. norma par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja padomi trīs neatkarīgu padomes locekļu sastāvā;</p> <p>1.2. norma par vienošanos par konkurences ierobežojumu;</p> <p>1.3. ārpusplāna vilciena (<i>ad hoc</i>) definējums.</p>	<p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādāja un iesniedza SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumus grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali.</p> <p>LRN iesniegtie tiesību aktu grozījumu priekšlikumi iekļauti SM Dzelzceļa departamenta darba plānā 2025.gadam.</p>
2.	<p>Darbs pie tiesību aktu (primāri – Dzelzceļa likuma, MK noteikumu par jaudas sadali) grozījumu projekta izstrādes saistībā ar iespējamo funkciju fragmentēšanos starp infrastruktūras pārvaldītāju un tā būtisko funkciju veicēju.</p> <p>Proaktīva rīcība, reaģējot uz nepieciešamību izstrādāt tiesisko regulējumu saistībā ar tā trūkumu vai faktiskajām situācijām.</p>	<p>LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto, kā arī LRN noteiktās prasības vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanā attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, turpināja darbu pie tiesību aktu (primāri – MK noteikumu par jaudas sadali) grozījumu projekta izstrādes.</p> <p>Minētie grozījumi nepieciešami, lai pilnveidotu esošo tiesisko regulējumu, nodrošinot tā aktualitāti esošajai tiesiskajai un faktiskajai situācijai, kā arī novēršot iespjamu ekonomiski nepamatotu situāciju veidošanos, funkciju fragmentēšanos un iespjamu dublēšanos.</p> <p>LRN grozījumu izstrādes procesā ir aktīvi iesaistījusi SM Dzelzceļa departamentu, VDzA, infrastruktūras pārvaldītāju un pieteikumu iesniedzējus.</p> <p>LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, ir proaktīvi rīkojusies, rīkojot nozares sanāksmes un kopīgi ar nozares pārstāvjiem meklējot operatīvus risinājumus, identificējot tiesiskā regulējuma trūkumu un izstrādājot priekšlikumus, kā arī norādot tiesisko pamatojumu/nepieciešamību jaunu tiesību normu izstrādei/esošā tiesiskā regulējuma grozījumiem.</p> <p>Augstāk minētās rīcības ir rezultējušās ar attiecīgu MK noteikumu par jaudas sadali grozījumu apstiprināšanu.</p>
3.	TEN – T Regulas pieņemšana.	<p>Saistībā ar Eiropas Savienības institūciju izstrādāto TEN – T Regulas projektu, LRN ir aktīvi iesaistījies SM izveidotajā TEN – T Regulas darba grupā, kurā sniedza savus priekšlikumus un norādīja uz potenciāliem riskiem.</p> <p>Minētās rīcības noslēgušās ar TEN – T Regulas oficiālu pieņemšanu.</p>
4.	Jaudas Regulas projekts.	<p>Saistībā ar Eiropas Savienības institūciju izstrādāto Jaudas Regulas projektu, LRN aktīvi seko tam līdzī, atbilstoši savai kompetencei regulāri iesniedzot SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumus, kā arī savas kompetences ietvaros informējot nozares pārstāvjus par aktualitātēm saistībā ar Jaudas Regulas projektu.</p> <p>LRN kopā ar LDz ir izveidojusi darba grupu par Jaudas Regulas projektā iekļauto normu ieviešanu, kompetenču sadalījumu un potenciālajiem riskiem.</p>

5.	LRN izstrādātie grozījumi MAS, MIS un JSS, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem.	<p>LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos pēc konsultēšanās ar pieteikumu iesniedzējiem (dzeltceļa pārvadātājiem), LDz, VDzA, nozares asociāciju, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi un apstiprinājusi:</p> <p>5.1. grozījumus JSS 2024.gada 16.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/11-2024), 2024.gada 25.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/33-2024) un 2024.gada 31.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/45-2024);</p> <p>5.2. grozījumus MAS 2024.gada 17.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/2-2024) un 2024.gada 18.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/19-2024);</p> <p>5.3. grozījumus MIS 2024.gada 2.maijā (prot.Nr.JALP-1.2/25-2024) un 2024.gada 7.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/47-2024).</p>
6.	LRN rīcība saistībā ar pieteikumu iesniedzēja iesniegto informāciju par infrastruktūras pārvaldītāja vienpusēju rīcību attiecībā uz vilcienu kustības gada grafika grozījumiem.	<p>Pieteikumu iesniedzējs oficiālā sanāksmē informēja LRN, paužot bažas, ka tam var netikt piešķirta visa tam iedalītā infrastruktūras jauda saistībā ar infrastruktūras pārvaldītāja vienpusēju rīcību attiecībā uz vilcienu kustības gada grafika grozījumiem.</p> <p>Pēc minētās informācijas saņemšanas LRN atbilstoši iekšējos tiesību aktos noteiktajam par atkāpi no vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanas izskatīšanas, uzsāka risku izvērtēšanu.</p> <p>Tika sastādīta attiecīga risku vērtēšanas anketa, veikta riska novērtēšana, kurā norādīts konkrētais risks, riska varbūtība un pakāpe, atbildīgie darbinieki, izpildes termiņš, kā arī pienākums iestrādāt "Publiskās lietošanas dzeltceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību programmā periodam pēc 2024.gada 01.janvāra" pasākumu plānā konstatētā riska novēršanas pasākumu, rīkojoties nekavējoties.</p> <p>Minētās rīcības tika realizētas, veicot grozījumus "Publiskās lietošanas dzeltceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību programmā periodam pēc 2024.gada 01.janvāra", par to informējot VDzA.</p>
7.	LRN rīcība saistībā ar pieteikumu iesniedzēja iesniegto sūdzību VDzA.	<p>LRN ir aktīvi iesaistījies VDzA iesniegtās sūdzības un tajās norādīto problēmu identificēšanā, LRN rīcības skaidrošanu un pamatošanu (tajā skaitā, juridisko) iesaistītajiem subjektiem, kopīgi ar VDzA un pieteikumu iesniedzēju ir meklēts un rasts visām pusēm pieņemams risinājums, kas arī operatīvi ieviests praksē, izstrādājot grozījumus JSS. Minētās rīcības rezultējošās ar sūdzības lietvedības izbeigšanu un uzdoto pasākumu realizēšanu.</p>
8.	Jaudas sadales problemātika "Rīgas mezglā".	<p>LRN ir vairākkārtīgi rīkojusi iesaistīto nozares dalībnieku sanāksmes par sarežģīto situāciju vilcienu kustības organizācijā/vilcienu ceļu iedalīšanā "Rīgas mezglā".</p> <p>Pēdējā no sanāksmēm LRN piedāvāja konkrētus risinājumus vilcienu kustības organizācijai/vilcienu ceļu iedalīšanai "Rīgas mezglā", par ko visas iesaistītās puses kopīgi vienojās, tas ir, iekļaut Infrastruktūras tīkla pārskatā 2024.gadam informāciju, ka "Rīgas dzeltceļa mezgls" ir vienots infrastruktūras objektu (uzskaites punktu) komplekss, tajā skaitā, no infrastruktūras jaudas sadales viedokļa.</p> <p>LRN, iesaistot visu ieinteresēto pušu – dzeltceļa pārvadātāju, VDzA un infrastruktūras pārvaldītāja</p>

		pārstāvjus, izstrādāja attiecīgus grozījumus MK noteikumos par jaudas sadali, kuri 2024.gadā ir apstiprināti.
9.	JSP procesu optimizēšana, IT sistēmu uzlabošana.	<p>Atbilstoši pastāvošajai, mainīgajai situācijai, ir veikta JSP procesu optimizēšana, uz klientiem (pieteikumu iesniedzējiem, infrastruktūras pārvaldītāju) vērsta komunikācijas uzlabošana, procesu elastības paaugstināšana, kā arī pastāvīgi norit darbs pie klientiem ērtāk lietojamas Jaudas pieteikšanās sistēmas un tās uzlabošanas.</p> <p>Minētie procesi nav radījuši riskus būtisko funkciju veikšanā, kā arī nevienlīdzīgu un diskriminējošu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem no LRN puses.</p>
10.	Ziņojums par LRN risku vadības procesu, LRN risku reģistrs, fizisko personu datu aizsardzības risku vērtēšana un krāpšanas risku novērtēšanu.	<p>LRN, ievērojot ārējo un LRN iekšējo tiesību aktu prasības, uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi ir veikusi fizisko personu datu aizsardzības risku vērtēšanu, riskiem pakļauto amatu identificēšanu un pasākumu noteikšanu risku mazināšanai vai novēršanai, sastādot pasākumu plānus, kā arī veikusi krāpšanas risku novērtēšanu, krāpšanas riskam pakļauto amatu identificēšanu un pasākumu noteikšanu riska mazināšanai vai novēršanai.</p> <p>2025.gadā apstiprināts "Ziņojums par AS "LatRailNet" risku vadības procesa norisi 2024.gadā" un 2025.gadā arī ir apstiprināts "LRN risku reģistrs 2025.gadam".</p>
11.	Ārējā audita veikšana LRN.	<p>2024.gadā LRN ir veikts ārējais audits krāpšanas risku novērtēšanai, krāpšanas riskam pakļauto amatu identificēšanai un pasākumu noteikšanai riska mazināšanai vai novēršanai.</p> <p>Ārējā audita rezultātā nekādi pārkāpumi no LRN puses netika konstatēti, bet sniegtās rekomendācijas tika iekļautas aktuālajā LRN ziņojumā – pasākumu plānā par krāpšanas risku novērtēšanu, krāpšanas riskam pakļauto amatu identificēšanu un pasākumu noteikšanu riska mazināšanai vai novēršanai.</p> <p>2025.gadā plānots veikt LRN ārējo auditu par būtiskajām funkcijām.</p>
12.	LRN iesaistīšanās PRIME, RFC8, SERAF un RNE darba grupās jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu.	<p>LRN ir aktīvi iesaistījusies PRIME, RFC8, SERAF un RNE darba grupās, tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu, kā arī tiek izstrādāti attiecīgi priekšlikumi grozījumiem ārējos un iekšējos tiesību aktos, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).</p> <p>Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulas Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem prasībām, RNE un Eiropas ekonomikas interešu grupas (EEIG) tiesiskajai formai un darbībai, LRN ir aktīvi iesaistījusies tiesību aktu izstrādē ar mērķi nodrošināt LRN pilntiesīgu darbību RFC8 un RNE, tajā skaitā, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).</p>
13.	LRN kā vieds kompetenču centrs.	Atbilstoši LRN Vidēja termiņa stratēģijā 2023.-2025.gadam noteiktajam, LRN ir proaktīvi turpinājusi uzsāktos procesus ar mērķi būt viedam kompetenču centram ne tikai LRN deleģēto funkciju veikšanā, bet nozarē kopumā.

		Minētie procesi arī paredz regulāru LRN darbinieku kompetenču paaugstināšanu, daloties ar iegūtajām zināšanām un prasmēm nozares ietvaros, tādējādi veicinot ne tikai LRN kā vieda kompetenču centra atpazīstamību, bet arī sniedzot ieguldījumu nozares kopējā atpazīstamībā un iesaistīto subjektu kompetenču paaugstināšanā.
14.	LRN iekšējo procesu digitalizācija.	2024.gadā turpinājās LRN iekšējo procesu digitalizācija ar mērķi uzlabot un automatizēt tos, padarot tos ērtāk un ātrāk lietojamus LRN darbiniekiem, novēršot lieku birokrātisku procesu veidošanos un nevajadzīgu resursu tērēšanu.
15.	Publicitātes vairošana.	Atbilstoši LRN Vidēja termiņa stratēģijā 2023.-2025.gadam noteiktajam, LRN ir proaktīvi turpinājusi veicināt gan LRN, gan nozares kopumā publicitāti. Publicitātes vairošana izpaužas gan kā nozares kopumā un jebkura interesenta informēšana par LRN notiekošo, veiktajām darbībām, sasniegto un plānoto, gan informēšana par procesiem, kas skar nozari, tajā skaitā, tuvākā nākotnē, tādējādi veicinot ne tikai LRN kā vieda kompetenču centra atpazīstamību, bet arī sniedzot ieguldījumu nozares kopējā atpazīstamībā un informēšanā.
16.	Elastīga, vēl vairāk uz klientu vērsta rīcība.	LRN savā darbībā un tai deleģēto būtisko funkciju veikšanā turpina uzsāktos procesus, lai padarītu būtisko funkciju veikšanu un LRN darbību kopumā elastīgāku, vēl vairāk uz klientu vērstu. Tas attiecas arī uz birokrātisku procesu un prasību mazināšanu, klientiem ērtāku LRN sniegto pakalpojumu lietošanu, pieteikumu iesniedzēju papildus konsultēšanu (pēc nepieciešamības), kā arī komunikācijas stiprināšanu kopumā.
17.	Sadarbība ar LRN padomi.	LRN 2024.gadā aktīvi sadarbojās ar LRN padomi, īpaši uzsverot un nodalot katras institūcijas kompetenci, stingri ievērojot tiesību aktos noteiktās neatkarības prasības, tiesības un pienākumus gan infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam, gan LRN pārraudzības institūcijai – padomei, kas uzrauga LRN valdes darbu.
18.	Attālināta darba process LRN.	LRN 2024.gadā turpināja attālināta darba procesu (tiem darbiniekiem, kuru amata pienākumu izpilde to pieļauj), vienlaikus nodrošinot nepārtrauktu LRN darbību, kvalitatīvu būtisko funkciju veikšanu, izmantoto IT sistēmu drošu darbību un Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību izpildi un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem.

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs – skat. sertifikātu