

**Notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu 2023.gadā (atsevišķi
notikumi un rīcība attiecas uz 2024.gadu līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim)**

| Nr. | Notikums | LRN rīcība |
|-----|---|--|
| 1. | <p>Atsevišķu tiesību normu grozījumu projekts Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali:</p> <p>1.1. norma par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja padomi trīs neatkarīgu padomes locekļu sastāvā;</p> <p>1.2. norma par vienošanos par konkurences ierobežojumu;</p> <p>1.3. ārpusplāna vilciena (<i>ad hoc</i>) definējums.</p> | <p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādāja un iesniedza SM Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamentam priekšlikumus grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali.</p> <p>LRN iesniegtie tiesību aktu grozījumu priekšlikumi iekļauti SM Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta darba plānā 2024.gadam.</p> |
| 2. | <p>Darbs pie tiesību aktu (primāri – Dzelzceļa likuma, MK noteikumu par jaudas sadali) grozījumu projekta izstrādes saistībā ar iespējamo funkciju fragmentēšanos starp infrastruktūras pārvaldītāju un tā būtisko funkciju veicēju.</p> <p>Proaktīva rīcība, reaģējot uz nepieciešamību izstrādāt tiesisko regulējumu saistībā ar tā trūkumu vai faktiskajām situācijām.</p> | <p>LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto, kā arī LRN noteiktās prasības vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanā attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir uzsākusi darbu pie tiesību aktu (primāri – Dzelzceļa likuma, MK noteikumu par jaudas sadali) grozījumu projekta izstrādes.</p> <p>Minētie grozījumi nepieciešami, lai pilnveidotu esošo tiesisko regulējumu, nodrošinot tā aktualitāti esošajai tiesiskajai un faktiskajai situācijai, kā arī novēršot iespējamu ekonomiski nepamatotu situāciju veidošanos, funkciju fragmentēšanos un iespējamu dublēšanos.</p> <p>Par uzsākto darbu LRN ir informējusi SM Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamentu un VDzA.</p> <p>LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, ir proaktīvi rīkojusies, rīkojot nozares sanāksmes un kopīgi ar nozares pārstāvjiem meklējot operatīvus risinājumus, identificējot tiesiskā regulējuma trūkumu un izstrādājot priekšlikumus, kā arī norādot tiesisko pamatojumu/nepieciešamību jaunu tiesību normu izstrādei/esošā tiesiskā regulējuma grozījumiem. Par minēto LRN ir aicinājusi SM Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamentu nekavējoties izveidot nozares darba grupu attiecīgo tiesību aktu grozījumiem.</p> |
| 3. | Tiesvedība administratīvajā lietā. | <p>Saistībā ar LRN 2018.gada 26.jūlijā Administratīvajā rajona tiesā iesniegto pieteikumu (lieta Nr.A420241818) par VDzA 2018.gada 27.jūnija lēmuma Nr.1.5.-6/7 atcelšanu pilnībā, minētā administratīvā lieta uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi ir izskatīta pēc būtības un izbeigta.</p> <p>2022.gada 30.decembrī LRN iesniedza kasācijas sūdzību minētajā administratīvajā lietā, par kuru Augstākā tiesa 2023.gadā pieņēma lēmumu atteikt ierosināt, līdz ar to tiesvedība minētajā administratīvajā lietā ir izbeigta.</p> |

| | | |
|----|--|--|
| 4. | TEN – T Regulas grozījumu projekts. | Saistībā ar Eiropas Savienības institūciju izstrādāto TEN – T Regulas grozījumu projektu, LRN ir izteikusi vēlmi iesaistīties SM izveidotajā TEN – T Regulas darba grupā. No SM saņemts apstiprinājums LRN iekļaut TEN – T Regulas darba grupā. LRN aktīvi seko līdzi aktuālajam TEN – T Regulas projektam un izmaiņām tajā. |
| 5. | Jaudas Regulas grozījumu projekts. | Saistībā ar Eiropas Savienības institūciju izstrādāto Jaudas Regulas projektu, LRN aktīvi seko tam līdzi, atbilstoši savai kompetencei regulāri iesniedzot SM Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamentam priekšlikumus, kā arī savas kompetences ietvaros informējot nozares pārstāvjus par aktualitātēm saistībā ar Jaudas Regulas projektu. |
| 6. | LRN izstrādātie grozījumi MAS, MIS un JSS, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem. | LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos pēc konsultēšanās ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem), LDz, VDzA, nozares asociāciju, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi un apstiprinājusi: 6.1. grozījumus JSS 2023.gada 28.februārī (prot.Nr.JALP-1.2/12-2023), 2023.gada 11.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/23-2023), 2023.gada 31.augustā (prot.Nr.JALP-1.2/46-2023) un 2023.gada 6.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/64-2023); 6.2. grozījumus MAS 2023.gada 5.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/1-2023), 2023.gada 3.augustā (prot.Nr.JALP-1.2/42-2023), 2023.gada 20.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/51-2023) un 2023.gada 6.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/65-2023); 6.3. grozījumus MIS 2023.gada 5.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/1-2023), 2023.gada 3.augustā (prot.Nr.JALP-1.2/42-2023) un 2023.gada 6.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/65-2023). |
| 7. | LRN Vidēja termiņa stratēģijas 2023.-2025.gadam izstrāde un apstiprināšana. | LRN, sadarbojoties ar LRN kapitāla daļu turētāju un LRN padomi, 2022.gadā izstrādāja LRN Vidēja termiņa stratēģiju 2023.-2025.gadam, kuru 2023.gada 31.janvārī apstiprināja LRN padome (prot. Nr.JALP-1.5/1-2023). Atbilstoši tiesību aktos noteiktajam, LRN Vidēja termiņa stratēģija 2023.-2025.gadam publicēta LRN mājaslapā internetā. |
| 8. | LRN rīcība saistībā ar pieteikumu iesniedzēja iesniegtajām sūdzībām VDzA. | LRN ir aktīvi iesaistījusies VDzA iesniegto sūdzību un tajās norādīto problēmu identificēšanā, LRN rīcības skaidrošanu un pamatošanu (tajā skaitā, juridisko) iesaistītajiem subjektiem, kopīgi ar VDzA un pieteikumu iesniedzēju ir meklēts un rasts visām pusēm pieņemams risinājums, kas arī operatīvi ieviests praksē. |
| 9. | Jaudas sadales problemātika "Rīgas mezglā". | LRN ir vairākkārtīgi rīkojusi iesaistīto nozares dalībnieku sanāksmes par sarežģīto situāciju vilcienu kustības organizācijā/vilcienu ceļu iedalīšanā "Rīgas mezglā". Pēdējā no sanāksmēm LRN piedāvāja konkrētus risinājumus vilcienu kustības organizācijai/vilcienu ceļu iedalīšanai "Rīgas mezglā", par ko visas iesaistītās puses kopīgi vienojās, tas ir, iekļaut Infrastruktūras tīkla pārskatā 2024.gadam informāciju, ka "Rīgas mezglis" ir apvienots vienā infrastruktūras iecirknī infrastruktūras jaudas sadalei par kuru iespējams iesniegt papildus pieteikumus infrastruktūras gada |

| | | |
|-----|--|--|
| | | <p>jaudas sadalei, iesniegt SM oficiālu vēstuli par darba grupas izveidošanu attiecīgu MK noteikumu par jaudas sadali grozījumu izstrādei, norādot to nepieciešamību un pamatojumu, darba grupā iesaistot visus ieinteresēto pušu – dzelzceļa pārvadātāju, VDZA, infrastruktūras pārvaldītāja un LRN pārstāvjus.</p> |
| 10. | JSP procesu optimizēšana, IT sistēmu uzlabošana. | <p>Atbilstoši pastāvošajai, mainīgajai situācijai, ir veikta JSP procesu optimizēšana, uz klientiem (pieteikumu iesniedzējiem, infrastruktūras pārvaldītāju) vērsta komunikācijas uzlabošana, procesu elastības paaugstināšana, kā arī pastāvīgi norit darbs pie klientiem ērtāk lietojamas Jaudas pieteikšanās sistēmas un tās uzlabošanas.</p> <p>Minētie procesi nav radījuši riskus būtisko funkciju veikšanā, kā arī nevienlīdzīgu un diskriminējošu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem no LRN puses.</p> |
| 11. | Ziņojums par LRN risku vadības procesu, LRN risku reģistrs un fizisko personu datu aizsardzības risku vērtēšana. | <p>LRN, ievērojot ārējo un LRN iekšējo tiesību aktu prasības, uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi ir veikusi fizisko personu datu aizsardzības risku vērtēšanu, riskiem pakļauto amatu identificēšanu un pasākumu noteikšanu risku mazināšanai vai novēršanai, sastādot pasākumu plānus.</p> <p>2024.gadā apstiprināts "Ziņojums par AS "LatRailNet" risku vadības procesa norisi 2023.gadā", savukārt, 2023.gadā ir apstiprināts "LRN risku reģistrs 2023.gadam".</p> |
| 12. | Ārējo auditu veikšana LRN. | <p>2023.gadā ir veikti šādi LRN ārējie auditi:</p> <p>11.1. 2022.gada algu izmaksu atbilstības vērtējums;</p> <p>11.2. tiesību aktu prasību izpildes izvērtēšana divu dienesta transportlīdzekļu lietošanai privātām vajadzībām LRN.</p> <p>Abos veiktajos ārējos auditos ir sastādīti ziņojumi, kuros secināts, ka gan 2022.gada algu izmaksu atbilstība, gan tiesību aktu prasību izpildes izvērtēšana divu dienesta transportlīdzekļu lietošanai privātām vajadzībām ir saskaņā ar ārējos un LRN iekšējos tiesību aktos noteikto. Pārkāpumi un rekomendācijas darbības uzlabošanai nav konstatētas.</p> <p>2024.gadā plānots veikt LRN ārējo auditu par krāpšanas risku novēršanu.</p> |
| 13. | LRN iesaistīšanās PRIME, RFC8 un RNE darba grupās jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu. | <p>LRN ir aktīvi iesaistījusies PRIME, RFC8 un RNE darba grupās, tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu, kā arī tiek izstrādāti attiecīgi priekšlikumi grozījumiem ārējos un iekšējos tiesību aktos, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).</p> <p>Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulas Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem prasībām, RNE un Eiropas ekonomikas interešu grupas (EEIG) tiesiskajai formai un darbībai, LRN ir aktīvi iesaistījusies tiesību aktu izstrādē ar mērķi nodrošināt LRN pilntiesīgu darbību RFC8 un RNE, tajā skaitā, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).</p> |
| 14. | Sadarbības memoranda noslēgšana ar SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas". | LRN kopīgi ar SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" izstrādāja sadarbības memorandu par savstarpēju sadarbību, |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>ievērojot pušu darbības jomas un tiesību aktos noteikto, lai izstrādātu Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeli, kas nodrošinātu vismaz infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju integrētu īstenošanu Baltijas valstu starpā, vienlaikus veicinot esošā dzelzceļa tīkla (1520 mm sliežu platuma) un Rail Baltica infrastruktūras (1435 mm sliežu platuma) pārvaldītāju būtisko funkciju veicēju savstarpējo sinhronizāciju.</p> <p>Sadarbības memorands starp LRN un SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" noslēgts 2023.gada 17.martā, nodrošinot konfidencialas informācijas aizsardzības, vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).</p> <p>Sadarbības memoranda ietvaros 2023.gadā ir notikušas vairākas oficiālās sanāksmes, tajā skaitā, pieaicinot Lietuvas un Igaunijas attiecīgās jomas pārstāvjus.</p> |
| 15. | Vienošanās noslēgšana par sadarbību infrastruktūras jaudas sadalē ar Igaunijas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju. | LRN, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības, Direktīvā 34 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto, kā arī vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi un noslēgusi vienošanos ar Igaunijas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā. |
| 16. | LRN kā vieds kompetenču centrs. | Atbilstoši LRN Vidēja termiņa stratēģijā 2023.-2025.gadam noteiktajam, LRN ir proaktīvi turpinājusi uzsāktos procesus ar mērķi būt viedam kompetenču centram ne tikai LRN deleģēto funkciju veikšanā, bet nozarē kopumā. <p>Minētie procesi arī paredz regulāru LRN darbinieku kompetenču paaugstināšanu, daloties ar iegūtajām zināšanām un prasmēm nozares ietvaros, tādējādi veicinot ne tikai LRN kā vieda kompetenču centra atpazīstamību, bet arī sniedzot ieguldījumu nozares kopējā atpazīstamībā un iesaistīto subjektu kompetenču paaugstināšanā.</p> |
| 17. | LRN iekšējo procesu digitalizācija. | 2023.gadā ir uzsākta un uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi turpinās LRN iekšējo procesu digitalizācija ar mērķi uzlabot un automatizēt tos, padarot tos ērtāk un ātrāk lietojamus LRN darbiniekiem, novēršot lieku birokrātisku procesu veidošanos un nevajadzīgu resursu tērēšanu. |
| 18. | Publicitātes vairošana. | Atbilstoši LRN Vidēja termiņa stratēģijā 2023.-2025.gadam noteiktajam, LRN ir proaktīvi turpinājusi veicināt gan LRN, gan nozares kopumā publicitāti. <p>Publicitātes vairošana izpaužas gan kā nozares kopumā un jebkura interesenta informēšana par LRN notiekošo, veiktajām darbībām, sasniegto un plānoto, gan informēšana par procesiem, kas skar nozari, tajā skaitā, tuvākā nākotnē, tādējādi veicinot ne tikai LRN kā vieda kompetenču centra atpazīstamību, bet arī sniedzot ieguldījumu nozares kopējā atpazīstamībā un informēšanā.</p> |
| 19. | Elastīga, vēl vairāk uz klientu vērsta rīcība. | LRN savā darbībā un tai deleģēto būtisko funkciju veikšanā turpina uzsāktos procesus, lai padarītu būtisko funkciju veikšanu un LRN darbību kopumā elastīgāku, vēl vairāk uz klientu vērstu. Tas attiecas arī uz birokrātisku procesu prasību mazināšanu, klientiem ērtāku LRN sniegto pakalpojumu lietošanu, pieteikumu iesniedzēju papildus konsultēšanu (pēc |

| | | |
|-----|---|--|
| | | nepieciešamības), kā arī komunikācijas stiprināšanu kopumā. |
| 20. | Sadarbība ar LRN padomi. | LRN 2023.gadā aktīvi sadarbojās ar LRN padomi, īpaši uzsverot un nodalot katras institūcijas kompetenci, stingri ievērojot tiesību aktos noteiktās neatkarības prasības, tiesības un pienākumus gan infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam, gan LRN pārraudzības institūcijai – padomei, kas uzrauga LRN valdes darbu. |
| 21. | LRN juridiskās adreses un biroja telpu maiņa. | Lai optimizētu LRN finanšu resursus un darba organizācijas procesus, LRN uzsāka nekustamā īpašuma nomas procedūru, kuras rezultātā 2023.gada 08.martā noslēdza nekustamā īpašuma (biroja telpu) nomas līgumu ar SIA "Tet", kā arī oficiāli tika reģistrēta LRN juridiskās adreses maiņa. Biroja telpu maiņas procesā stingri nodrošināta nepārtraukta LRN darbība, kvalitatīva būtisko funkciju veikšana, izmantoto IT sistēmu droša darbība, Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību izpilde un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošana attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem. |
| 22. | Attālināta darba process LRN. | LRN 2023.gadā turpināja attālināta darba procesu (tiem darbiniekiem, kuru amata pienākumu izpilde to pieļauj), vienlaikus nodrošinot nepārtrauktu LRN darbību, kvalitatīvu būtisko funkciju veikšanu, izmantoto IT sistēmu drošu darbību un Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību izpildi un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem. |

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs – skat. sertifikātu