



Valsts dzelzceļa administrācija

Riepiņu iela 2, Rīga, LV-1050, tālr. 67233225, fakss 67234105, e-pasts vda@vda.gov.lv, www.vda.gov.lv

LĒMUMS Nr. 1.5.-6/3

Lēmuma pieņemšanas vieta un laiks:

Rīgā, 24.01.2018.

Lēmumu pieņem:

Valsts Dzelzceļa administrācijas direktors Juris Iesalnieks.

Lēmuma temats:

Par piekļuvi AS "Ventbunkers" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai

Valsts dzelzceļa administrācija (turpmāk – Administrācija) 2017.gada 10.oktobrī ir saņēmusi sabiedrības ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO" (vienotais reģistrācijas Nr. 40003788421, adrese - Dzintaru iela 147 k-1, Rīga, LV-1050, turpmāk – SIA "LDZ CARGO") sūdzību Nr.K-6.3.2./301 par piekļuves ierobežojumu novēršanu (turpmāk - Sūdzība).

Sūdzībā SIA "LDZ CARGO" informē, ka AS "Ventbunkers" (reģ.Nr.50003179321, Dzintaru iela 92, Ventspils, LV-3602, turpmāk – AS "Ventbunkers") nav nodrošinājusi SIA "LDZ CARGO" piekļuvi AS "Ventbunkers" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Ventpils stacijā.

SIA "LDZ CARGO" norāda, ka AS "Ventbunkers" 2014.gada 22.februāra izstrādātās un apstiprinātās vietējās instrukcijas "Instrukcijas par VAS "Latvijas dzelzceļš" Ventpils stacijas pievienoto AS "Ventbunkers" pievedceļu apkalpošanas un kustības organizēšanu" (turpmāk - Instrukcija) 1.10. un 4.1.punkts paredz, ka piekļūt infrastruktūrai var tikai ČME3 sērijas manevru lokomotīves ar AS "Baltijas Ekspresis" (reģ.Nr.41203009997, Dzintaru iela 20A, Ventspils, LV-3602) lokomotīvu brigādēm.

SIA "LDZ CARGO" uzskata, ka AS "Ventbunkers" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra savieno Ventpils stacijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru ar jūras ostu, kā arī var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam.

Sūdzībā, pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 55.panta pirmo daļu, Dzelzceļa likuma 5.¹ panta pirmo daļu, 31.panta pirmās daļas 8.punktu un 2.² daļu, izteikts lūgums Administrācijai:

1. noteikt AS "Ventbunkers" pienākumu viena mēneša laikā veikt grozījumus Instrukcijā, paredzot, ka vagonu padošanu un novākšanu uz/no pievedceļiem veic ar ČME3, ČME3M un ČME3ME sērijas manevru lokomotīvēm un Baltijas Ekspresis un SIA "LDZ CARGO" lokomotīvu brigādēm;

2. noteikt pienākumu AS "Ventbunkers" turpmāk nodrošināt SIA "LDZ CARGO" piekļuvi pievedceļiem ar SIA "LDZ CARGO" manevru lokomotīvēm un lokomotīvu brigādēm.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 8.punkta "f" apakšpunktu Administrācija izskata pieteikuma iesniedzēja sūdzības par piekļuves kārtību saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.¹ pantu.

Izskatot Sūdzību un AS “Ventbunkers” sniegto viedokli, Administrācija konstatē un secina:

[1] Ievērojot Dzelzceļa likuma 5.panta pirmās daļas 2.punkta prasības, Valsts dzelzceļa administrācijas infrastruktūras reģistrā VAS “Latvijas dzelzceļš” Rīgas ekspluatācijas iecirkņa Ventspils stacijas pievienotie AS “Ventbunkers” pievedceļi (turpmāk - AS “Ventbunkers” infrastruktūra) ir reģistrēti kā privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra.

[2] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra, ja tā ir nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vietu, kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam vai atrodas apkalpes vietā (izņemot ceļus, kas atrodas dzelzceļa remontdarbnīcās, depo vai lokomotīvu novietnēs), lietošanas, par tajā sniegtajiem pakalpojumiem noteiktās maksas un slēgšanas nosacījumu ziņā pielīdzināma apkalpes vietai. Šādas infrastruktūras īpašniekam ir pienākumi, kādi noteikti apkalpes vietas operatoram, un tiek piemēroti šā likuma 5.¹, 11.² panta, 12.¹ panta otrās, trešās un ceturtās daļas un 12.² panta noteikumi. Minētais īpašnieks ir pakļauts Valsts dzelzceļa administrācijas uzraudzībai un kontrolei. Ņemot vērā minēto secināms, ka tā kā Sūdzībā SIA “LDZ CARGO” lūdz nodrošināt piekļuvi AS “Ventbunkers” infrastruktūrai, kas ir privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, tad Administrācijai ir jāvērtē, vai saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu AS “Ventbunkers” infrastruktūra ir nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vietu, kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam vai atrodas apkalpes vietā (izņemot ceļus, kas atrodas dzelzceļa remontdarbnīcās, depo vai lokomotīvu novietnēs).

[2.1] Administrācijas rīcībā nav informācijas, ka AS “Ventbunkers” infrastruktūra nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vai ka tās infrastruktūra atrodas apkalpes vietā. Turklāt arī ne SIA “LDZ CARGO”, ne AS “Ventbunkers” nav sniegusi informāciju, kas liecinātu par pretējo.

[2.2] Lai izvērtētu, vai AS “Ventbunkers” infrastruktūra kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam, Administrācija lūdza AS “Ventbunkers” un SIA “LDZ CARGO” sniegt informāciju par to, kuri citi uzņēmumi kā galapatērētāji saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu savas saimnieciskās darbības veikšanai izmanto vai potenciāli varētu izmantot AS “Ventbunkers” infrastruktūru.

[2.3] AS “Ventbunkers” 2017.gada 26.oktobra vēstulē Nr.2-3/246 informēja, ka citi uzņēmumi savas saimnieciskās darbības veikšanai kā galapatērētāji neizmanto, kā arī potenciāli nevarētu izmantot tās privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru. AS “Ventbunkers” nav sniegusi argumentus, kas liecinātu, ka tās privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru citi galapatērētāji nevar izmantot.

[2.4] SIA “LDZ CARGO” 2017.gada 21.novembra vēstulē Nr.K-6.3.1./760 informēja, ka saskaņā ar noslēgtajiem vagonu padošanas novākšanas līgumiem AS “Ventbunkers” privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra tiek izmantota pakalpojumu sniegšanai AS “UNIFREIGHT LOGISTICS” (2016.gada 29.decembra līgums Nr.1/11-1, turpmāk – Līgums Nr.1/11-1). Līguma Nr.1/11-1 pielikumā ir AS “Ventbunkers” izsniegtā AS “UNIFREIGHT LOGISTICS” atļauja (2016.gada 29.novembra vēstule Nr.2-3/306). AS “Ventbunkers” savā 2016.gada 25.novembra vēstulē Nr.2-3/306 informē, ka no 2017.gada janvāra atļauj AS “UNIFREIGHT LOGISTICS” veikt kravas

operācijas uz AS “Ventbunkers” piederošajiem pievedceļiem. Taču jāņem vērā, ka lietot AS “Ventbunkers” infrastruktūru AS “UNIFREIGHT LOGISTICS” var tikai gadījumos, kad AS “Ventbunkers” ir izsniegusi tādu atļauju. Ņemot vērā minēto Administrācija secina, ka AS “Ventbunkers” infrastruktūra kalpo un var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam. Līdz ar to secināms, ka saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu AS “Ventbunkers” infrastruktūra lietošanas, par tajā sniegtajiem pakalpojumiem noteiktās maksas un slēgšanas nosacījumu ziņā pielīdzināma apkalpes vietai un tai piemērojami Dzelzceļa likuma 5.¹ panta (..) noteikumi.

[3] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.¹ panta pirmo daļu pārvadātājam ir tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai tas varētu sniegt visu veidu dzelzceļa kravas pārvadājumu pakalpojumus, piešķir saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Šīs tiesības ietver arī piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno jūras un iekšzemes ostas un citas šā likuma 12.¹ panta otrajā daļā minētās apkalpes vietas, un infrastruktūrai, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam. Ņemot vērā, ka SIA “LDZ CARGO” ir pārvadātājs, kā arī iepriekš konstatēto, ka uz AS “Ventbunkers” infrastruktūru attiecināmas Dzelzceļa likuma 5.¹ panta prasības un tā uzskatāma par infrastruktūru, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam, secināms, ka AS “Ventbunkers” kā šīs infrastruktūras pārvaldītājam ir pienākums nodrošināt SIA “LDZ CARGO” piekļuvi tā infrastruktūrai. Šīs piekļuves tiesības atbilstoši Dzelzceļa likuma 5.¹ panta pirmajai daļai ietver arī pienākumu piekļuvi nodrošināt saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Līdz ar to vērtējams, vai prasība Instrukcijā, kas piekļūt AS “Ventbunkers” infrastruktūrai atļauj tikai ar ČME3 sērijas manevru lokomotīves, nav uzskatāms par diskriminācijas aizlieguma principa pārkāpumu. Tā kā Instrukcijas prasības nav pamatotas ar tehniskiem ierobežojumiem tikai ČME3 sērijas lokomotīvu izmantošanai un arī AS “Ventbunkers” nav sniedzis šādu pamatojumu, secināms, ka Instrukcijas prasības ir nepamatoti ierobežojošas, liedz SIA “LDZ CARGO” piekļuvi AS “Ventbunkers” infrastruktūrai un tādējādi uzskatāmas par diskriminējošām. Attiecīgi Administrācija secina, ka AS “Ventbunkers” ir jānodrošina piekļuve SIA “LDZ CARGO” tās infrastruktūrai, kā arī jāatļauj piekļuve arī ar ČME3M un ČME3ME sērijas lokomotīvēm, kādas ir SIA “LDZ CARGO” rīcībā.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta 2.² daļu Administrācijai ir pienākums pieņemt lēmumu par sūdzībām, veikt pasākumus, lai situāciju uzlabotu un informēt attiecīgās personas par savu pamatoto lēmumu.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu, 5.¹ panta pirmo daļu, 31.panta pirmās daļas 8.punkta “f” apakšpunktu un 31.panta 2.² daļu, **Administrācija pieņem šādu lēmumu:**

uzdot AS “Ventbunkers” līdz **2018.gada 28.februārim** veikt visas nepieciešamās darbības, lai ar 2018.gada 1.martu AS “Ventbunkers” nodrošinātu piekļuvi SIA “LDZ CARGO” AS “Ventbunkers” infrastruktūrai ar SIA “LDZ CARGO” rīcībā esošajām lokomotīvēm gadījumos, ja vēl kādai citai uzņēmēj sabiedrībai ir brīvas tiesības pašai slēgt vagonu padošanas novākšanas līgumu par manevru darbu veikšanu izmantojot minēto infrastruktūru;

uzdot AS “Ventbunkers” pēc šī lēmuma spēkā stāšanās veikt AS “Ventbunkers” infrastruktūras pārvaldītāja funkcijas, ievērojot Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu.

Šo lēmumu saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta trešo daļu, Administratīvā procesa likuma 76.panta otro daļu, 188.panta otro daļu un 189.panta pirmo daļu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Šā lēmuma pārsūdzēšana tiesā saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta trešo daļu un Administratīvā procesa likuma 185. panta ceturtās daļas 2.punktu neaptur tā darbību.

Direktors

J.Iesalnieks

Lēmuma adresāti: AS "Ventbunkers", SIA "LDZ CARGO"