



Valsts dzelzceļa administrācija

Riepiņnieku iela 2, Rīga, LV-1050, tālr. 67233225, fakss 67234105, e-pasts vda@vda.gov.lv, www.vda.gov.lv

LĒMUMS Nr. 1.5.-6/1

Lēmuma pieņemšanas vieta un laiks:

Rīgā, 18.08.2017.

Lēmumu pieņem:

Valsts Dzelzceļa administrācijas direktors Juris Iesalnieks.

Lēmuma temats:

Par piekļuvi publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai.

Izskatot AS "BALTIC COAL TERMINAL" (reģ. Nr. 41203023401), AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" (reģ. Nr. 40003236622), AS "KĀLIJA PARKS" (reģ.Nr.40003136693), AS "Ventbunkers" (reģ. Nr. 50003179321), SIA "NOORD NATIE VENTSPILS TERMINALS" (reģ. Nr. 40003410343) un AS "BALTIJAS EKSPRESIS" (reģ. Nr. 41203009997) (turpmāk kopā - Iesniedzēji) 2017.gada 8.jūnija iesniegumu par piekļuves nenodrošināšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai (turpmāk - Iesniegums),

konstatēju:

Iesniegumā Iesniedzēji informē, ka AS "BALTIJAS EKSPRESIS" ir liegta tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai varētu veikt manevru darbus no Ventspils dzelzceļa stacijas kā vilcienu šķirošanas apkalpes vietas līdz kravu saņemšanas (nosūtīšanas) galapunktiem Ventspils brīvdostas teritorijā esošajos terminālos.

AS "BALTIJAS EKSPRESIS" ir lūgusi VAS "Latvijas Dzelzceļš" (reģ. Nr. 40003032065) nodrošināt piekļuvi minētajai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai.

VAS "Latvijas Dzelzceļš" savā 2017.gada 13.maija vēstulē Nr. DV 6.4.11./19-2017 ir norādījusi, ka, lai AS "BALTIJAS EKSPRESIS" varētu piekļūt attiecīgajai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai manevru darbu veikšanai, VAS "Latvijas Dzelzceļš" ir jāmaina tehnoloģiskās prasības. Pirms tam VAS "Latvijas Dzelzceļš" ir jāsaņem privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras, kas nepieciešama nokļūšanai Ventspils brīvdostas terminālos, īpašnieku atļauja piekļūšanai to īpašumā esošajai infrastruktūrai. Attiecīgajiem privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras īpašniekiem pirms tehnoloģisko prasību izmaiņām ir jāveic izmaiņas arī vietējās instrukcijās.

secināju:

[1] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.¹ pantu tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai ir piešķiramas kravu pārvadājumu un tehnoloģisko procesu veikšanai. Ne šajā normā, ne citos normatīvajos aktos nav ietvertas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja tiesības liegt piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai jebkuram pārvaldītājam (tehnoloģisko procesu veicējam). Apstiprinājumu, ka AS "BALTIJAS EKSPRESIS" saskaņā ar normatīvo aktu prasībām ir tiesības piekļūt attiecīgajai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai manevru darbu veikšanai, izteikusi arī VAS "Latvijas Dzelzceļš" savā 2017.gada 13.maija vēstulē Nr. DV 6.4.11./19-2017.

[2] Vērtējot VAS "Latvijas Dzelzceļš" apgalvojumu, ka AS "BALTIJAS EKSPRESIS" piekļuves nodrošināšanai ir jāveic izmaiņas tehnoloģiskajās prasībās, Valsts Dzelzceļa administrācija atbilstoši Iesniegumā minētajam konstatēja, ka jau šobrīd AS "BALTIJAS EKSPRESIS" ar SIA "LDZ CARGO" noslēgtā līguma ietvaros faktiski nodrošina attiecīgu manevru darbu veikšanu. Tādējādi secināms, ka jau šobrīd VAS "Latvijas Dzelzceļš" piemērotā tehnoloģija neaizliedz attiecīgo manevru darbu veikšanu, izmantojot AS "BALTIJAS EKSPRESIS" vilci. Attiecīgas izmaiņas būtu nepieciešamas VAS "Latvijas Dzelzceļš" iekšējos dokumentos.

[3] Lai uzklautu Iesniedzēju un VAS "Latvijas Dzelzceļš" viedokli par Iesniegumā minētajiem lietas faktiskajiem apstākļiem, Valsts Dzelzceļa administrācija 2017.gada 31.jūlijā organizēja sanākumi, kuras ietvaros AS "BALTIJAS EKSPRESIS" lūdza VAS "Latvijas Dzelzceļš" veikt izmaiņas tās iekšējos dokumentos, lai AS "BALTIJAS EKSPRESIS" varētu veikt manevru darbus no Ventpils dzelzceļa stacijas kā vilcienu šķirošanas apkalpes vietas līdz kravu saņemšanas (nosūtīšanas) galapunktiem Ventpils brīvdostas teritorijā esošos terminālos divu mēnešu laikā. VAS "Latvijas Dzelzceļš" norādīja, ka nepieciešamo izmaiņu veikšana ir veicama SIA "LDZ Cargo" funkciju pārdales ietvaros, ko plānots veikt līdz 2018.gada 1.janvārim. Vērtējot VAS "Latvijas Dzelzceļš" izteikto argumentu par izmaiņu veikšanas termiņa noteikšanu, Valsts Dzelzceļa administrācija neuzskata to par objektīvi pamatotu, jo izmaiņu veikšanas iekšējos dokumentos sasaiste ar SIA "LDZ CARGO" funkciju pārdali nav nepieciešama normatīvo aktu prasību dēļ. Turklāt VAS "Latvijas Dzelzceļš" nav norādījusi nekādu pamatojumu, kādēļ nebūtu iespējams izpildīt AS "BALTIJAS EKSPRESIS" izteikto lūgumu, izmaiņas tehnoloģiskajās prasībās veikt divu mēnešu laikā. Jāņem vērā arī apstākļi, ka AS "BALTIJAS EKSPRESIS" augstāk minēto lūgumu VAS "Latvijas Dzelzceļš" izteica jau 2017.gada 15.februāra Valsts Dzelzceļa administrācijas organizētajā Pārvadātāju konsultatīvās padomes sēdē.

[4] Ņemot vērā augstāk izklāstītos apsvērumus, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.¹ pantu un 31.panta pirmās daļas 8.punkta f) apakšpunktu, kā arī ievērojot samērīguma principu, nosakot lēmuma izpildes termiņu,

nolēmu:

uzdot VAS "Latvijas Dzelzceļš" **līdz 2017.gada 31.oktobrim** veikt visas nepieciešamās izmaiņas savā atbildībā esošajos Ventpils dzelzceļa mezgla darbību reglamentējošos dokumentos, kas nepieciešamas, lai manevru darbus starp staciju kā vilcienu šķirošanas apkalpes vietu un kravu saņemšanas (nosūtīšanas) galapunktiem Ventpils brīvdostas teritorijā esošajos terminālos varētu veikt arī AS "BALTIJAS EKSPRESIS" un **līdz 2017.gada 1.novembrim** sniegt Valsts Dzelzceļa administrācijai apliecinājumu par dotā uzdevuma izpildi.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā (Rīga, Baldones iela 1A) viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Direktors

J.Iesalnieks

Lēmuma adresāti:

VAS "Latvijas dzelzceļš", AS "BALTIJAS EKSPRESIS", Valsts Dzelzceļa administrācija

Kopijas:

AS "BALTIC COAL TERMINAL", AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA", AS "KĀLIJA PARKS", AS "Ventbunkers", SIA "NOORD NATIE VENTSPILS TERMINALS", AS "BALTIJAS EKSPRESIS"